

Motion, déposée auprès du conseil communal de Genolier le 11 juin 2020

Mise en place d'une ligne de bus Nyon-Genolier-Gland, desservant par la même occasion l'entrée du Bois de Chêne et proposant une nouvelle offre de mobilité

L'offre de mobilité est un élément essentiel pour tous villages. Genolier se doit, par sa position géographique, ses infrastructures et ses habitants, de proposer une offre de mobilité attractive. Il y a quelques années notre village a accueilli avec enthousiasme la cadence au quart d'heure avec Nyon. Dès lors, il est plus qu'évident que nos concitoyens sont attachés aux transports publics. Cependant, notre commune ne peut rester sur ses acquis et laisser à l'abandon le besoin de mobilité de ses habitants.

Je me suis renseigné par deux fois à la municipalité, devant le conseil, quant à la possibilité d'augmenter l'offre de transport par le NSTCM. Par deux fois, il est ressorti qu'au final il n'y aurait aucun avancement quant à l'augmentation des relations entre Nyon et Genolier. Néanmoins, s'il semble que rajouter des trains entre Genolier et Nyon est une démarche impossible pour le moment, il serait intéressant de repenser la connectivité de notre village et ceci en considérant de nouvelles liaisons de mobilité douce.

Par cette motion, j'invite la municipalité à engager des discussions en vue de l'établissement d'un ou plusieurs arrêts de bus (car Postal) à la fois dans notre village et à l'entrée du Bois de Chêne, ceci en vue de raccorder notre village au réseau de bus déjà existant et de permettre l'avènement d'une ligne de bus reliant Nyon et Gland à notre village, Genolier. Une telle liaison serait un atout majeur pour ce dernier, car elle offrirait une alternative de transport considérable pour les habitants de notre village.

En plus de permettre à des touristes de directement s'arrêter à l'entrée du Bois de Chêne pour profiter de la rénovation de la ferme-château et l'aménagement du futur potager, cette ligne de bus permettra, après réalisation, non seulement d'ajouter de la valeur à notre village, mais également à une grande partie de notre région limitrophe.

En effet, il sera aussi possible pour les villages, qui sont déjà desservis par une ligne de bus (Duilliers, Coinsins et Vich) de nous rejoindre dans ce projet afin de proposer également, et ce grâce à notre initiative, une nouvelle offre de transport pour leur population (annexe : figure 1). Notons également que ceux-ci participeront également aux possibles coûts financiers.

Il est aussi important de souligner qu'une liaison de bus entre Nyon et Gland, passant par Genolier, permettrait d'offrir plus de confort à nos habitants travaillant à Gland mais surtout sur l'ouest du canton (à Lausanne). Par exemple, l'individu pourrait déjà sortir de son train à Gland pour prendre un bus en direction de Genolier. Finalement, comme imaginer dans l'annexe en figure 2, dans le cas d'une mise en service, il serait judicieux de placer les futurs arrêts de bus dans les bas de notre village, ce qui améliorerait également l'attrait pour cette zone.

J'ai donc l'honneur, au vu de ce qui précède, de proposer à la municipalité un projet innovant, ambitieux mais surtout bénéfique pour notre village et notre région. Ce projet s'inscrit dans la volonté de rapprocher nos habitants des transports publics et surtout d'inscrire Genolier comme un village qui encourage la mobilité douce.

Je demande qu'en cas d'acceptation de cette motion, la municipalité commence d'ici la fin de la législature les démarches auprès des partenaires nécessaires afin de permettre la réalisation de ce projet de ligne de bus Nyon- Genolier- Gland au plus tard en 2025.

Elouan Indermuhle, le 11 Juin 2020

ANNEXE- MOTION

Mise en place d'une ligne de bus Nyon-Genolier-Gland, desservant par la même occasion l'entrée du Bois de Chêne et proposant une nouvelle offre de mobilité

Figure 1 : Tracé d'une potentielle ligne de bus reliant Nyon à Gland en passant par Genolier

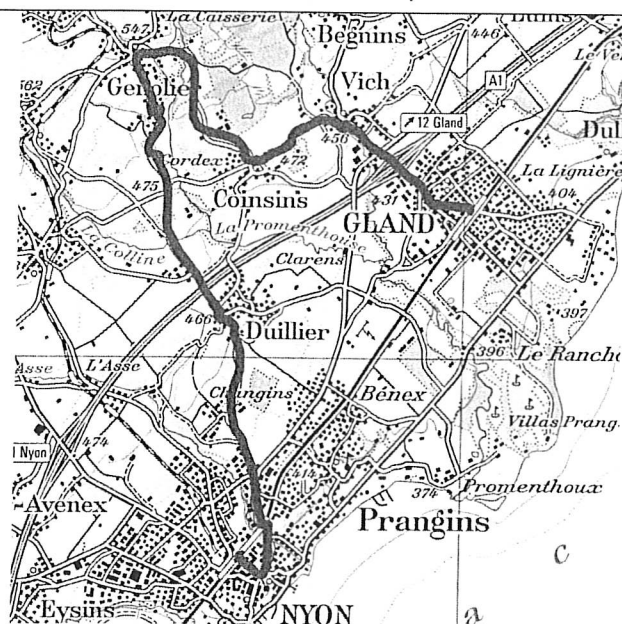


Figure 2 : Position potentielle des arrêts de bus de la liaison reliant Nyon à Gland en passant par Genolier

