



# COMMUNE DE GENOLIER

Place du Village 5 - 1272 Genolier  
tél. 022 366 86 30  
www.genolier.ch - greffe@genolier.ch

## Au Conseil communal de Genolier

Genolier, le 11 décembre 2024

### **PREAVIS N° 60/2024**

concernant une demande d'un crédit de  
**CHF 771'000.** — TTC destiné à financer  
le remplacement de la conduite d'eau sous  
pression et de défense incendie située sous  
la Route de la Colonie

Municipaux responsables :

André Darmon, Syndic  
Jean Zucchello, Municipal

Commissions chargées de l'étude :

Commission des finances  
Commission des eaux & égouts

Madame la Présidente,  
Mesdames les Conseillères et Messieurs les Conseillers,

### **1. PREAMBULE**

La Commune de Genolier propose de réaliser, dans le cadre des travaux routiers en cours le long de la Route de la Colonie, le remplacement de la conduite d'eau sous pression (ESP) existante.

Cette conduite ESP actuelle en fonte de diamètre 150 est l'artère principale du réseau d'alimentation en eau potable issue du réservoir du Bas des Côtes, alimentant tout le quartier de Sus-Châtel ainsi qu'une partie de Genolier (Alimentation de tous les abonnés entre les altitudes 565.00 m à 650.00 m). Sa date de pose est inconnue, elle apparaît sur le plan général du réseau de distribution des eaux et de défense incendie de décembre 1969 ainsi que sur le plan directeur communal de distribution de l'eau de 1985.

Après renseignements auprès du géomètre conservateur, il n'y a aucune trace de mandat de construction ou de rénovation, ni de plan de travaux exécutés concernant cette conduite. Nous pouvons donc estimer l'âge de cette conduite ESP à, au minimum, 55 ans. Techniquement, elle a atteint sa durée de vie.

D'après les plans à notre disposition, cette conduite se trouve sur l'ensemble du tracé sous la chaussée. Elle est donc fortement sollicitée du point de vue des charges de véhicules.

Les travaux de réfection de chaussée, de par l'utilisation de machines pour vibrer et compacter l'encaissement de route et les revêtements bitumineux, vont aussi solliciter fortement la canalisation, même si aucune fouille n'est prévue à ses abords.

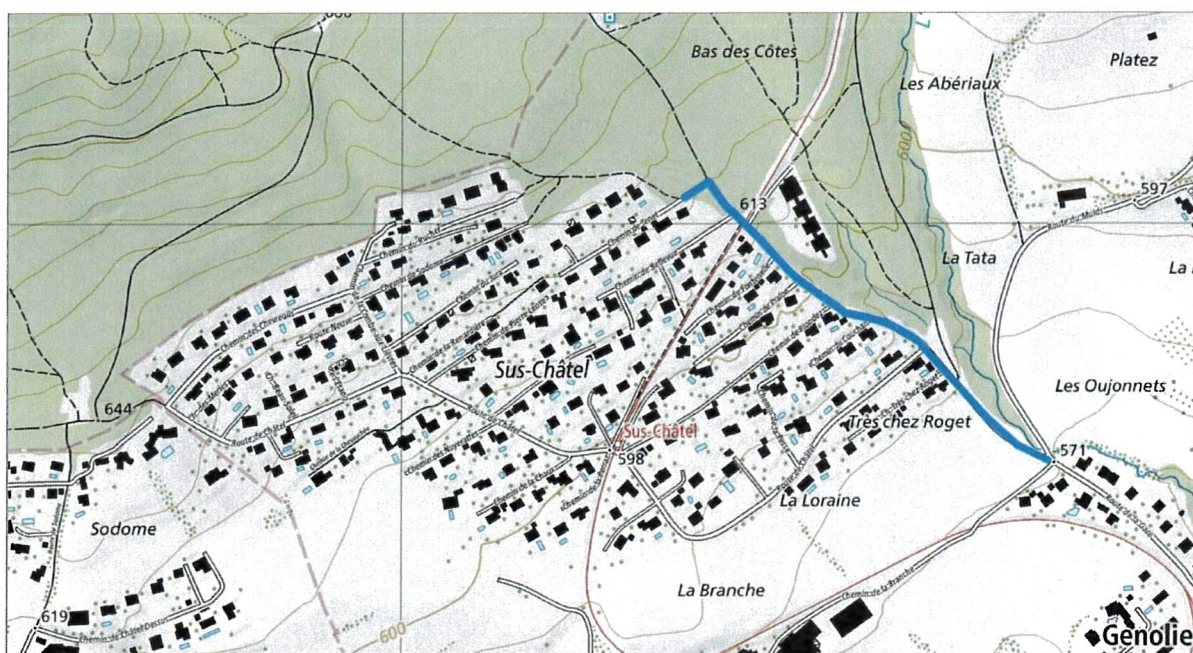
Par retour d'expérience, il est aussi acquis que les techniques de pose des canalisations d'eau sous pression à cette époque n'étaient pas aussi performantes et normées qu'aujourd'hui. Le lit de pose et l'enrobage, avec du sable, des conduites n'étaient pas systématiquement mis en place comme cela est réalisé aujourd'hui.

Nous avons pu avoir un parfait exemple de cette absence d'enrobage des canalisations lors des travaux de réparation des deux fuites survenues sur la conduite existante sous la Route de Châtel et de celle survenue sous la route de la Colonie au niveau de la BH n°204.

Ces travaux ont donc pour but de profiter des travaux de réaménagement routier projetés, pour améliorer le réseau de distribution de l'eau existant tout en supprimant une conduite existante vieillissante.

Pour rappel, l'encaissement et les revêtements bitumineux sont repris en totalité dans le cadre des travaux de réfection et de réaménagement de la Route de la Colonie.

## **2. PERIMETRE DU PROJET**



***Fig. 1 : Périmètre de projet (en bleu)***

## **3. OBJECTIF DU PROJET**

Le projet représenté sur les plans au 1:250 prévoit la pose d'une nouvelle conduite en fonte de diamètre nominal 200 mm (**à la demande du Plan Directeur communal de Distribution de l'Eau (PDDE)**) sur une longueur d'environ 505 mètres le long de la Route de la Colonie entre le carrefour de la Route de la Colonie avec la Rue de la Gare et le carrefour de la Route de la Colonie avec le Chemin de Tenet,

Il prévoit la reprise des différents bouclages (via Chemin du Riondez et via Chemin de Tenet) en ESP du Quartier de Sus-Châtel afin de s'assurer que les conduites soient en bon état sous les aménagements routiers neufs à venir mais aussi afin d'assurer la sécurité et la pérennité du réseau de distribution d'eau potable aux administrés.

Les branchements des bornes hydrantes existantes n° 202, 203, 204, 205 et 224 seront également transférés sur la nouvelle conduite.

Ces conduites en fonte de diamètre nominal 100, 125 et 150 seront posées sur une longueur d'environ 135.00 ml.

La reprise de toutes les prises d'eau privées existantes le long de ce chemin sur cette nouvelle canalisation sera aussi réalisée dans le cadre des travaux représentant une longueur de canalisations d'environ 20.00 ml.

L'interruption du trafic du NStCM n'étant pas possible pour la réalisation des fouilles sous la voie ferrée, un forage dirigé sur une longueur d'environ 30.00 m sera réalisé pour permettre la mise en place de la nouvelle canalisation ESP sous le passage à niveau de la Route de la Colonie.

La longueur totale de canalisations à reprendre est d'environ 690.00 ml.

Les plans transmis sont les plans du projet, les plans et schémas de pose seront transmis lorsque les travaux seront réalisés.

#### **4. BUDGET ESTIMATIF DES TRAVAUX**

- Travaux de Génie-civil	278'000. —
- Travaux de forage dirigé sous voie du Nyon St-Cergue Morez	25'000. —
- Sécurité ferroviaire pendant forage dirigé (Chef sécurité et protecteur)	12'000. —
- Travaux d'appareillage	336'000. —
- Divers et imprévus (~5%)	35'000. —
Honoraires d'ingénieur civil pour :	
• Phase d'étude.	6'000. —
• Phase d'exécution.	18'000. —
- Honoraires de géomètres pour :	
• Contrôles géométriques des voies ferrées lors du forage dirigé.	3'000. —
	<hr/>
Total des travaux (HT)	CHF 13'000. —
TVA 8.1 %	CHF 57'753. —
	<hr/>
<b>Total des travaux (arrondi) TTC</b>	<b>CHF 771'000. —</b>
	<b>=====</b>

#### **Remarques**

Les montants ci-dessus sont le résultat d'un chiffrage estimatif de l'entreprise Claude Ravenel SA pour ce qui est de l'appareillage.

Les prix de génie civil sont sur la base des prix de l'offre de l'entreprise Walo SA, adjudicatrice des travaux de génie civil de réfection de la Route de Châtel et de la Route de la Colonie pour le compte de la Commune de Genolier. (Base de marché public).

Les honoraires d'étude et d'exécution (frais administratifs et techniques) tiennent compte d'une réalisation simultanée avec les travaux routiers.

Toutes les prestations géométriques liées aux relevés du nouveau réseau ainsi que les prestations de demande de subventions sont également comprises dans les honoraires d'exécution.

Le montant des travaux de génie civil ne comprend pas la démolition et la remise en état du revêtement bitumineux qui sera pris en charge dans le cadre des travaux communaux prévus dans le préavis de la Route de la Colonie.

Une subvention de l'ECA de l'ordre de 10 % du montant de CHF 728'000.- TTC propre à la conduite principale ramènera la dépense finale pour la Commune de Genolier à environ CHF 698'000.- TTC. La participation de l'ECA sera déterminée sur la base du décompte final des travaux à la vue des factures acquittées.

## **5. FINANCEMENT**

L'investissement sera financé par la trésorerie courante ou via un emprunt.

## **6. AMORTISSEMENT**

Ce montant sera amorti sur 30 ans.

## **7. CHARGES D'EXPLOITATION**

Il n'y a pas de charges supplémentaires d'exploitation, hormis celles afférentes aux intérêts et à l'amortissement du crédit.

## **8. CONCLUSION**

Au vu de ce qui précède et compte tenu des présentes explications, la Municipalité demande au Conseil Communal de bien vouloir prendre les décisions suivantes :

Vu le Préavis municipal N° 60/2024 concernant la demande d'un crédit de **CHF 771'000.— TTC** destiné à financer le remplacement de la conduite d'eau sous pression et de défense incendie située sous la Route de la Colonie

Oui les rapports des commissions chargées de l'étude de ce Préavis

Attendu que ce Préavis a été régulièrement porté à l'ordre du jour

Ainsi délibéré par la Municipalité en préséance inter municipalité en vue du Conseil communal du 12 décembre 2024 pour être soumis à l'approbation du Conseil communal.

Au nom de la Municipalité :

Le Vice-Syndic : G. Girardet la secrétaire : D. Jayet



CANTON DE VAUD  
COMMUNE DE GENOLIER



Réfection et réaménagement  
de la Route de la Colonie

SITUATION

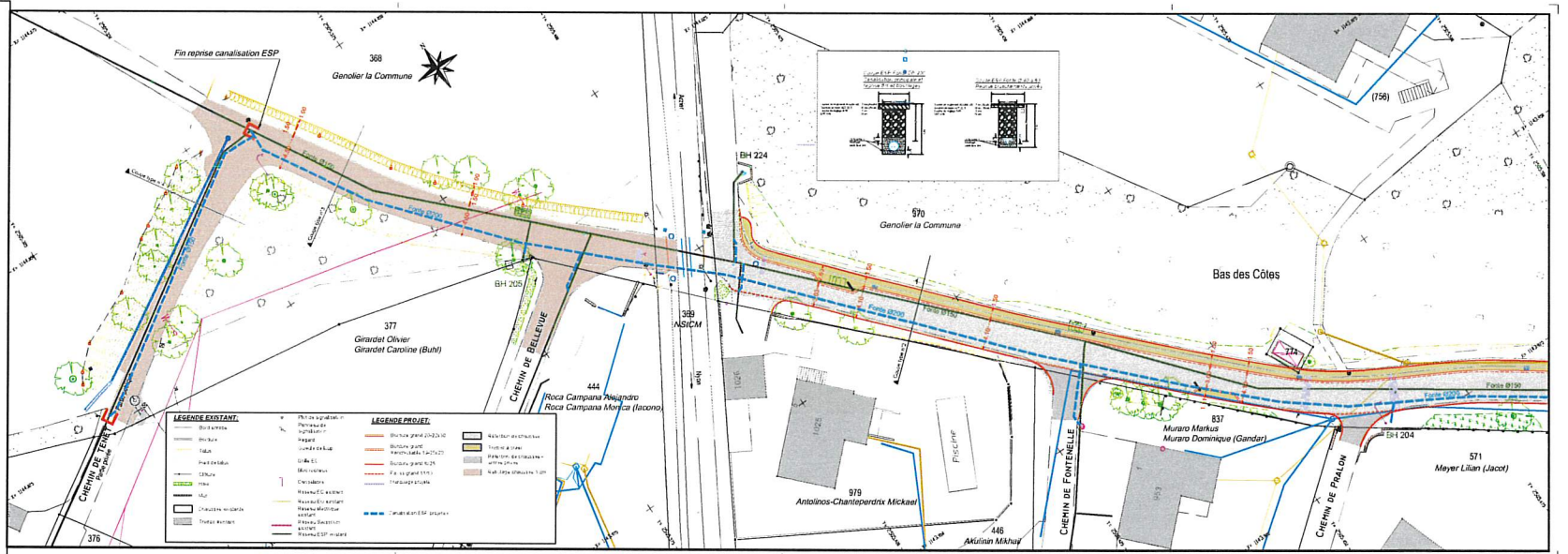
Planche n°1

- Remplacement de la conduite ESP -



<b>BS&amp;A</b>		Bureau de Génie Civil		100, rue de la Gare		1200 Yverdon	
RENE SANDER		DIPLOME		1968		1970	
Date		Etat		Code		Type	
04.11.2014		20		TN			

Dossier technique	Planche
GN 23-428	EKE 21.1
ECHELLE	DATE
1:250	04.12.2014



CANTON DE VALD  
COMMUNE DE GENOLIER



Réfection et réaménagement  
de la Route de la Colonie

SITUATION

Planche n°2

- Remplacement de la conduite ESP -



**BSA**  
Bureau de Service  
Société de Service SA  
Rue de la Colonie 10  
1200 Yverdon  
Tél: 027 3111111  
Fax: 027 3111111  
www.bsa.ch

Dossier technique	Plan
GN 23-628	EXE 21.2
ECHELLE	DATE
1/250	09.12.2024

N°	Rue	Etat	Code	Notes
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				

